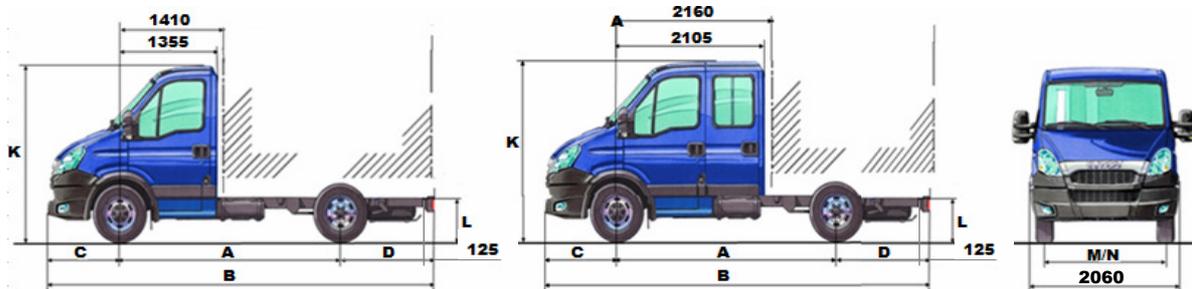


CABINATO / CABINATO 6+1



| DIMENSIONI (mm) | | CABINATI | | | | DOPPIA CABINA (6+1) | | | |
|-----------------|---|----------|-------|-------|-------|---------------------|-------|-------|-------|
| A | PASSO | 3450 | 3750 | 4350 | 4750 | 3450 | 3750 | 4350 | 4750 |
| B | Lunghezza max | 5905 | 6515 | 7340 | 8200 | 5905 | 6515 | 7340 | 8200 |
| K | Altezza max (a vuoto) | 2340 | 2335 | 2330 | 2325 | 2365 | 2360 | 2345 | 2325 |
| M | Carreggiata anteriore | 1725 | | | | 1725 | | | |
| N | Carreggiata posteriore | 1661 | | | | 1661 | | | |
| L | Altezza telaio a vuoto (sosp. meccaniche) | 844 | 851 | 851 | 851 | 842 | 850 | 851 | 851 |
| D | Sbalzo posteriore | 1355 | 1665 | 1890 | 2350 | 1355 | 1665 | 1890 | 2350 |
| C | Sbalzo anteriore | 998 | | | | 998 | | | |
| | Diametro di volta: marciap./marciap. | 12240 | 13180 | 14620 | 16240 | 12240 | 13180 | 14620 | 16240 |
| | Diametro di volta: muro/muro | 13340 | 14280 | 16120 | 17360 | 13340 | 14280 | 16120 | 17360 |
| | Lunghezza max carrozzabile (*) | 3870 | 4480 | 5300 | 6165 | 3040 | 3700 | 4550 | 5415 |
| | Larghezza max carrozzabile | 2350 | | | | 2350 | | | |

| MASSE (kg) | CABINATI | | | | DOPPIA CABINA (6+1) | | | |
|--------------------------------|----------|------|------|------|---------------------|------|------|------|
| M.T.T. | 6000 | | | | 6000 | | | |
| M.T.C. con frenatura inerziale | 9500 | | | | 9500 | | | |
| Massa max asse anteriore | 2300 | | | | 2300 | | | |
| Massa max asse posteriore | 4650 | | | | 4650 | | | |
| Tara asse anteriore | 1450 | 1460 | 1495 | 1495 | 1560 | 1575 | 1615 | 1635 |
| Tara asse posteriore | 795 | 800 | 800 | 830 | 905 | 900 | 895 | 905 |
| Tara totale | 2245 | 2260 | 2295 | 2325 | 2465 | 2475 | 2510 | 2540 |
| Portata utile | 3755 | 3740 | 3705 | 3675 | 3535 | 3525 | 3490 | 3460 |

Le tare si intendono a veicolo in condizioni di marcia incluso autista

Le tare indicate si riferiscono al veicolo in configurazione base senza optional

(*) = La misura è da considerarsi senza alcuna variazione della lunghezza dello sbalzo posteriore

LE DIMENSIONI E LE MASSE DEVONO ESSERE VERIFICATE DALL' ALLESTITORE

I dati riportati sono indicativi e non vincolanti.
IVECO si riserva la facoltà di effettuare eventuali modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.

CABINATO / CABINATO 6+1

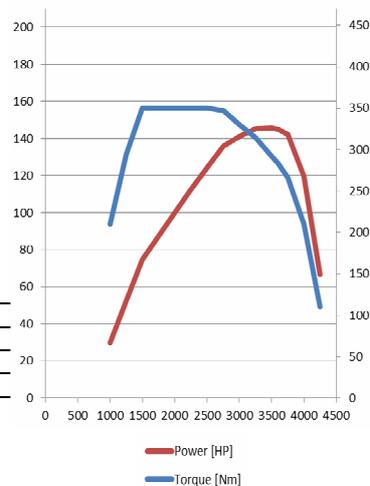
MOTORE F1CE3481J

4 cilindri in linea, 16 valvole con trasmissione a catena - ciclo diesel 4 tempi a gestione elettronica (EDC) con turbocompressore W.G. intercooler e EGR. Gruppo iniezione di tipo Common Rail Multijet. Raffreddamento ad acqua con ventola ad innesto elettromagnetico. Monoblocco in ghisa e testa cilindri in alluminio. Dispositivo " Immobilizer " attuato da transponder su chiave accensione. Emissioni conformi alla direttiva EURO 5 (715/2007 CE). Rumorosità a norma direttiva CE1999/101.

Caratteristiche

| | |
|----------------------|--|
| Cilindrata totale | 2998 cc |
| Alesaggio e corsa | 95,8 x 104 mm |
| Potenza max. (CEE) | 107 kW (146 CV) da 2920 a 3500 giri/min. |
| Coppia massima (CEE) | 350 Nm (36 Kgm) da 1400 a 2920 giri/min. |

Tubazione di scarico - Silenziatore di scarico posizionato longitudinalmente su lato destro con uscita a tronchetto all'interno dei longheroni



CAMBIO DI VELOCITA'

| Tipo | Rapporto al cambio | Velocità max in km/h (*) | % pendenza max superabile a coppia max (*) | Rapporto al ponte |
|------------------------|--------------------|--------------------------|--|------------------------|
| FPT 2840.6 | 1ª - 5,37 : 1 | 131 | 41 | Serie 4,56 Opt 5,13 |
| 6 mar. av. + 1 RM | 6ª - 0,79 : 1 | | | |
| 6AS400 Automat. | 1ª - 5,37 : 1 | 131 | 41 | Serie 4,56 Opt 5,13 |
| 6 mar. av. + 1 RM | 6ª - 0,79 : 1 | | | |

(*) Con rapporto al ponte e pneumatici di serie e veicolo a pieno carico

Presa di forza Predisposizione per montaggio flangia su lato sx scatola cambio. Coppia massima prelevabile 180 Nm a 1044 giri / min.

TRAZIONE

Posteriore.

FRIZIONE

Monodisco a secco con comando a tiro.
Diametro esterno: 11"(280 mm)
Comando disinnesto idraulico a pedale.

IMPIANTO STERZANTE

Con idroguida. Diametro del volante 420 mm; piantone in 3 tronchi con giunti cardanici di collegamento.

TELAIO

Longheroni in acciaio a sezione "C" a collo di cigno collegati da traverse tubolari chiodate.
Dimensioni longheroni: larghezza 69mm, altezza 184mm, spessore 5mm

SOSPENSIONI

Anteriori

A ruote indipendenti con barra di torsione, barra stabilizzatrice da 22 mm, ammortizzatori telescopici idraulici.

Posteriori meccaniche

A balestre semiellittiche o a balestre paraboliche bilama, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici.

Posteriori pneumatiche (/ P)

A 2 molle ad aria, integrate con balestre a semifoglia paraboliche, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici.

PNEUMATICI

Pneum.: 225/75 R 16 - Cerchi 6J X 16H2

IMPIANTO FRENANTE

A disco autoventilante sull'asse anteriore e posteriore.

| | | |
|---------------------|------|-------|
| Dimensione freni | Ant. | Post. |
| Diametro disco (mm) | 301 | 306 |

Freno di servizio e soccorso

Idraulico con servofreno a depressione; circuiti anteriore e posteriore indipendenti. Segnalatore elettrico di usura freni anteriore e posteriore. Freno di soccorso conglobato nel freno di servizio.

Sistema ABS 9 di serie.

Freno di stazionamento

Meccanico, agente sulle ruote posteriori.

IMPIANTO ELETTRICO

Batteria di serie: 12V -110Ah
Alternatore di serie: 14V -110A (1680W)
Alternatore optional: 14V -140A (1960W)
Motorino avviamento: 2,2kW
Punti per prelievo corrente: dalla Centralina
Batteria (vano motore); dai 2 connettori allestitori 20+12 vie (interno cabina).

STRUMENTAZIONE

Cluster con display LCD, trip computer, orologio

ALTRI EQUIPAGGIAMENTI

Serbatoio carburante trapezoidale con chiusura a chiave, da 100 Lt.
Gancio di manovra anteriore.

CABINA DI GUIDA

- Di tipo semiavanzato con sedile autista a 3 gradi di libertà, panchetta passeggeri anteriori biposto fissa.
- Tutti i sedili sono equipaggiati con appoggiatesta, cinture di sicurezza e rivestiti in tessuto.
- Costruzione monoscocca in lamiera stampata fissata al telaio con tasselli elastici.
- Protezione antiruggine della scocca mediante cataforesi e lamiere zincate. Rivestimento con materiale antiabrasione per il sottoscocca passaruota e vano motore.
- Fascia paracolpi laterali in plastica.
- Parabrezza curvo in cristallo laminato rinforzato, incollato, atermico e azzurrato.
- Porte cabina con vetri atermici e azzurrati, alzacristalli elettrici con automatismo one touch e antipizzicamento.
- Pavimento cabina rivestito in materiale sintetico. Parete posteriore rivestita e con finestrino atermico e azzurrato.
- Specchi retrovisori esterni con grandangolo e ripetitore laterale integrato.
- Predisposizione autoradio con altoparlanti.
- Dispositivo immobilizer.
- Presa di collegamento per dispositivi di diagnostica a terra.